



FLUXOS

Mata Escura
RAU+E 2 / UFBA

EIXO FLUXOS - Mobilidade e Acessibilidade Uma proposta para a Rua Direta / Mata Escura

Espaço público

é considerado como aquele que seja de uso comum e posse de todos. Entendendo-se a cidade como local de encontros e relações, o espaço público apresenta, em seu ambiente, papel determinante. É nele que se desenvolvem atividades coletivas, com convívio e trocas entre os grupos diversos que compõem a heterogênea sociedade urbana. A existência do espaço público, portanto, está relacionada diretamente com a formação de uma cultura agregadora e compartilhada entre os cidadãos.

02 frentes de ação

Para desenvolver um projeto de Acessibilidade, deve-se pensar nas duas escalas, dos grandes projetos Estruturantes, pensado enquanto sistema articulado com a cidade, e na Microintervenção, onde pequenas obras podem garantir a eficácia da intervenção. Principalmente em áreas mais densas e de autoconstruções (ocupações informais) que seguem a margem dos parâmetros urbanísticos.

Mobilidade Urbana

É o atributo das cidades que se refere à facilidade de deslocamento de pessoas e bens no espaço urbano, tanto por meios motorizados quanto não motorizados. Resulta da interação entre os deslocamentos de pessoas e bens com a cidade

CONCEITUAÇÃO GERAL



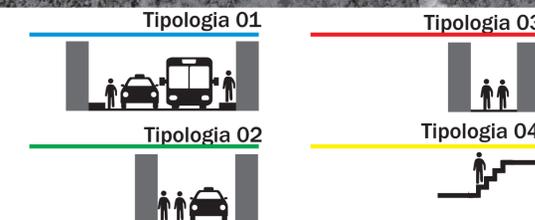
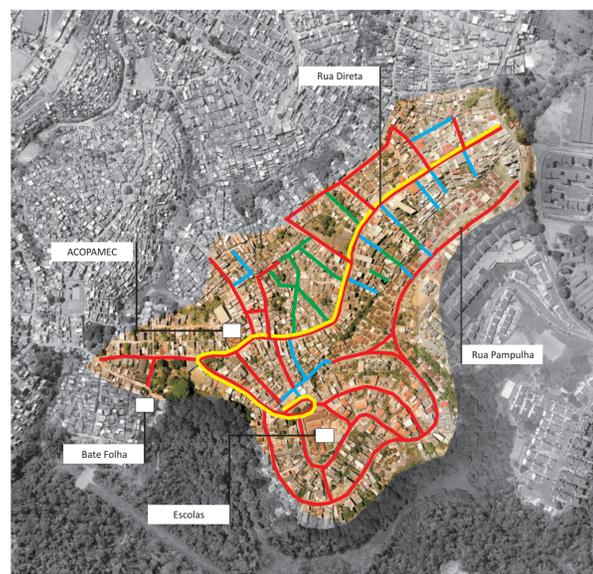
Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro
Definição da Poligonal de Intervenção	Diagnóstico da Equipe	Elaboração do vídeo Oficina - Foco nas tipologias	Atelier de Projeto Oficina - Foco Uso do Pedestre e Ciclovias	Atelier de Projeto Reunião com a comunidade.	Formatação e Ajuste dos Projetos	Apresentação

Cronograma



Poligonais de Intervenção

Por meio de oficinas e reuniões com representantes da comunidade, sobre o Eixo Fluxos, ficou definida como área prioritária de atuação a Rua Direta, a Rua da Pampulha e entorno imediato, sendo excluídas as áreas que estão com projetos em andamento, como a via de vale, sob intervenção da Prefeitura Municipal de Salvador, ligação BR-324/Mata Escura, ressaltando-se as necessárias conexões. Assim, o objetivo deste artigo é apresentar os resultados das oficinas, com foco na proposta de melhoria da mobilidade no acesso principal ao bairro pela cumeada e da sua acessibilidade pelo entorno imediato.



Tipologia 01 - Via de veículos motorizados, veículos e não motorizados separado da calçada para pedestre
 Tipologia 02 - Via compartilhada entre pedestre, veículos motorizados e veículos não motorizados.
 Tipologia 03 - Via de circulação apenas de pedestre e veículos não motorizados.
 Tipologia 04 - Escadarias

Foto: Fernanda D' Angelo



RESIDÊNCIA EM ARQUITETURA, URBANISMO E ENGENHARIA
 ESPECIALIZAÇÃO EM ASSISTÊNCIA TÉCNICA PARA HABITAÇÃO E DIREITO À CIDADE
 TRABALHO FINAL ORIENTADO

Proposta de Melhoria da Mobilidade e Acessibilidade Para A Rua Direta De Mata Escura, Salvador/Ba

Autor: Joaquim da Silva Nunes Junior
 Tutor: Angela Gordilho
 Co-tutor: Juan Moreno

DATA: NOV/2016

01/04

OFICINAS



01

02

03

Foto: Fernanda D' Angelo



Oficina 01: foi desenvolvido com os estudantes da escola Marcia Meccia, onde outras oficinas das demais equipes ocorreram em paralelo. O objetivo da oficina era delimitar a área de atuação, e também entender a partir do olhar dos alunos do ensino fundamental, como eles percebem os acessos da Mata Escura, onde eles se sentem mais a vontade para andar, quais percursos mais cotidianos, entre outras questões surgidas. Na primeira etapa houve uma roda de conversa na qual foi discutido os conceitos de mobilidade e acessibilidade, como funcionam os sistemas viários do bairro, e como isso impacta diretamente na vida de cada um deles. A intenção dessa primeira rodada foi fazer já um entendimento dos conceitos. Na segunda etapa o grupo foi dividido em duplas, e foi iniciado com uma brainstorming (tempestade de ideias) com as palavras que surgissem de forma mais espontâneas, e que se relacionassem com o tema já debatido. Em seguida cada dupla escolheu uma das palavras para representá-los, e em debate com o colega, se deveria colocar nas fichas como essa palavra aparece no bairro, em forma de desenho ou escrita, e por fim cada dupla deveria apresentar para o resto do grupo e mapear em uma base cartográfica disponibilizada.

A Residência em Arquitetura, Urbanismo e Engenharia / UFBA - te convida

Chega Junto! oficina

eixo FLUXOS

Olá Pessoal de Mata Escura, convidamos vocês para um encontro CHEGA JUNTO! EIXO FLUXOS, promovido pelos alunos da Residência / Especialização em Habitação e Direito à Cidade - UFBA. Nesse encontro vamos promover uma roda de conversa e uma oficina sobre a ACESSIBILIDADE E MOBILIDADE NA REGIÃO DA RUA DIRETA/BATE FOLHA/PAMPULHA, em Mata Escura/Cabula.

Aguardamos sua presença

Quando: **SEXTA 29/07/2016** às 14:00

Onde: **ACOPAMEC**

Qualquer dúvida da RAI+E é só perguntar a nós: raue2.mataescura@gmail.com ou <http://raue2.mataescura.blogspot.com.br/>



Oficina 02: No processo de mapeamento da área e suas características, para desenvolver o projeto, foi percebido que apesar das características dos acessos serem muito diversas, se conseguiria organizar algumas tipologias. Essas aproximações das tipologias serviram para esquematizar o sistema viário da região da intervenção, em arranjos espaciais que sintetizam como se percorre a região, e assim, entender a partir da escala do pedestre, como acontecem os percursos

EIXO FLUXOS	EIXO FLUXOS	EIXO FLUXOS	EIXO FLUXOS
<p>Tipologia 01</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nos mapeamentos os pontos para estacionamento de carros - Pedestres que recebem passagem ao frestamento no passeio - Privatização de espaços públicos (passagem) - Disputa de pedestre com veículos na pista - Buques ocultos - Descontinuidade de passeio, com veículos - Exposição de lixo no passeio 	<p>Tipologia 02</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pista mais lateralizada - Estreitamento de vias via - Uso inadequado de garagens particulares - Realimentação irregular - Falta de fiscalização dos pontos de estacionamento - Fechamento dos ruas para pedestres particulares 	<p>Tipologia 03</p> <p>Um determinado edifício é utilizado para diversos fins, o que gera conflitos de uso e, consequentemente, conflitos de circulação. Isso ocorre porque, muitas vezes, o mesmo espaço é utilizado para diferentes atividades, o que gera conflitos de circulação e, consequentemente, conflitos de uso.</p>	<p>Tipologia 04</p> <p>Edifícios altos, apesar de serem úteis em alguns casos, podem gerar conflitos de circulação e, consequentemente, conflitos de uso. Isso ocorre porque, muitas vezes, os edifícios altos são utilizados para diferentes atividades, o que gera conflitos de circulação e, consequentemente, conflitos de uso.</p>
Disputa dos pedestres com os veículos nas vias	Falta de fiscalização dos poderes públicos	Vulnerabilidade da comunidade por conta dos múltiplos acessos	Escadaria se encontram acima do esgotamento
Privatização dos espaços públicos «De alguns indivíduos em detrimento a comunidade»		Privatização dos espaços públicos «Pacto entre moradores para fechamento de becos»	
Precariedade da pavimentação e a falta de manutenção			

CICLISTAS DE SALVADOR COLOCAM A BICICLETA E OUTROS MEIOS DE TRANSPORTE EM PAUTA

RODAS DE CONVERSAS

DIÁLOGOS SOBRE MOBILIDADE URBANA EM SALVADOR

QUE DIA? 18 AGO QUINTA-FEIRA

ACOPAMEC MATA ESCURA [WWW.ACOPAMEC.ORG.BR](http://www.acopamec.org.br)

QUE HORAS? 9H30

CONTE PRA GENTE O QUE VOCE PENSA

PARTICIPE!

BICICLETA NAS ELEICOES

BICICLETA NA FLORESTA

FLUXOS



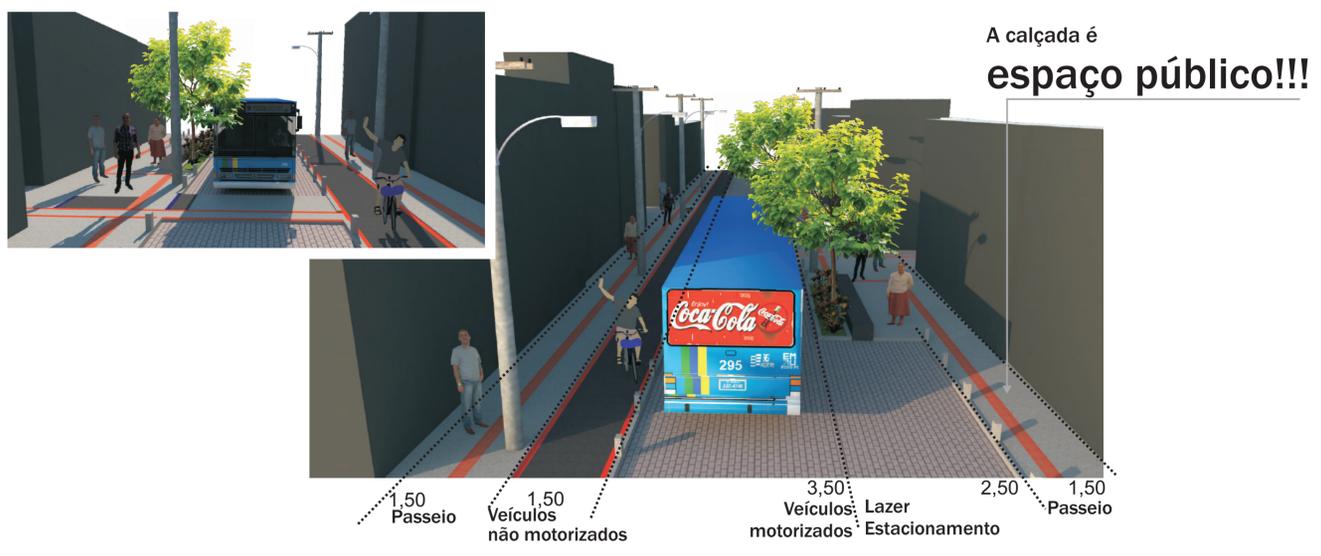
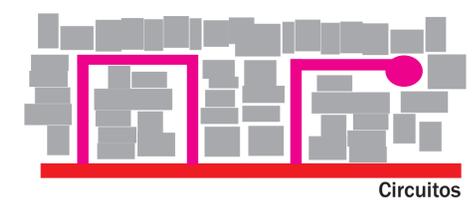
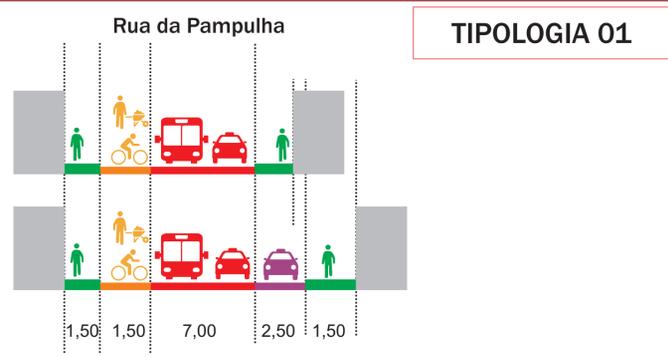
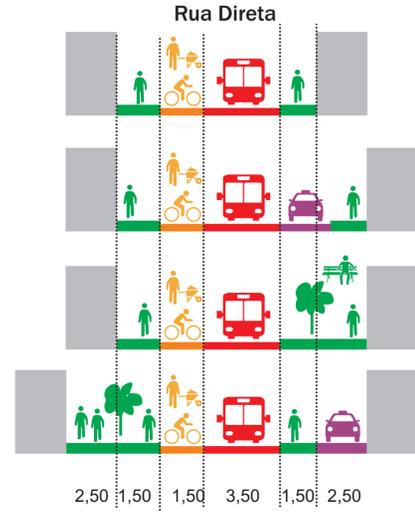
>>> Mobilidade ativa

também denominada de mobilidade suave ou mobilidade não-motorizada é uma forma de mobilidade para transporte de pessoas, e em alguns casos de bens, que faz uso unicamente de meios físicos do ser humano para a locomoção. Os meios de transporte ativos mais amplamente

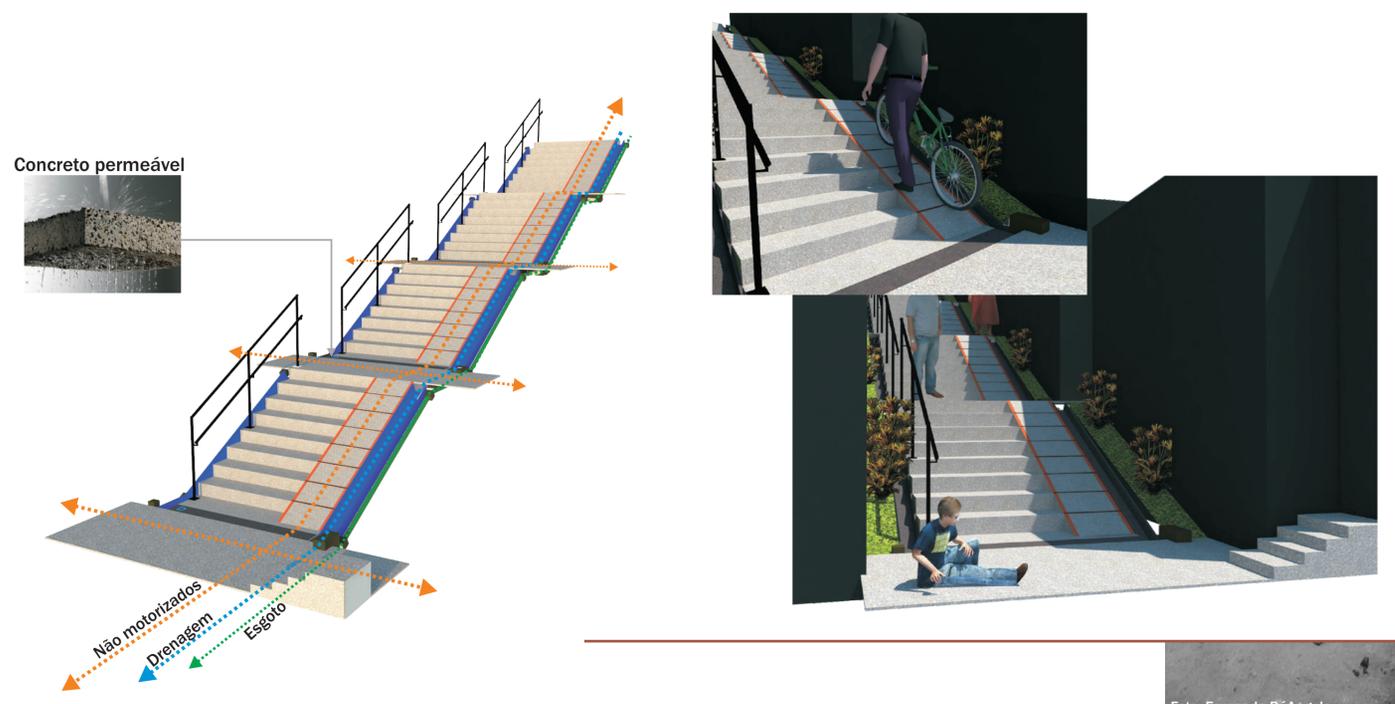


PROPOSTAS POR TIPOLOGIAS

TIPOLOGIA 02



TIPOLOGIA 04

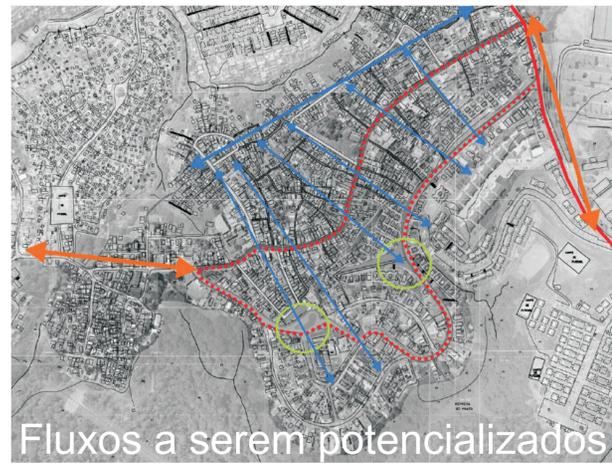


TIPOLOGIA 03

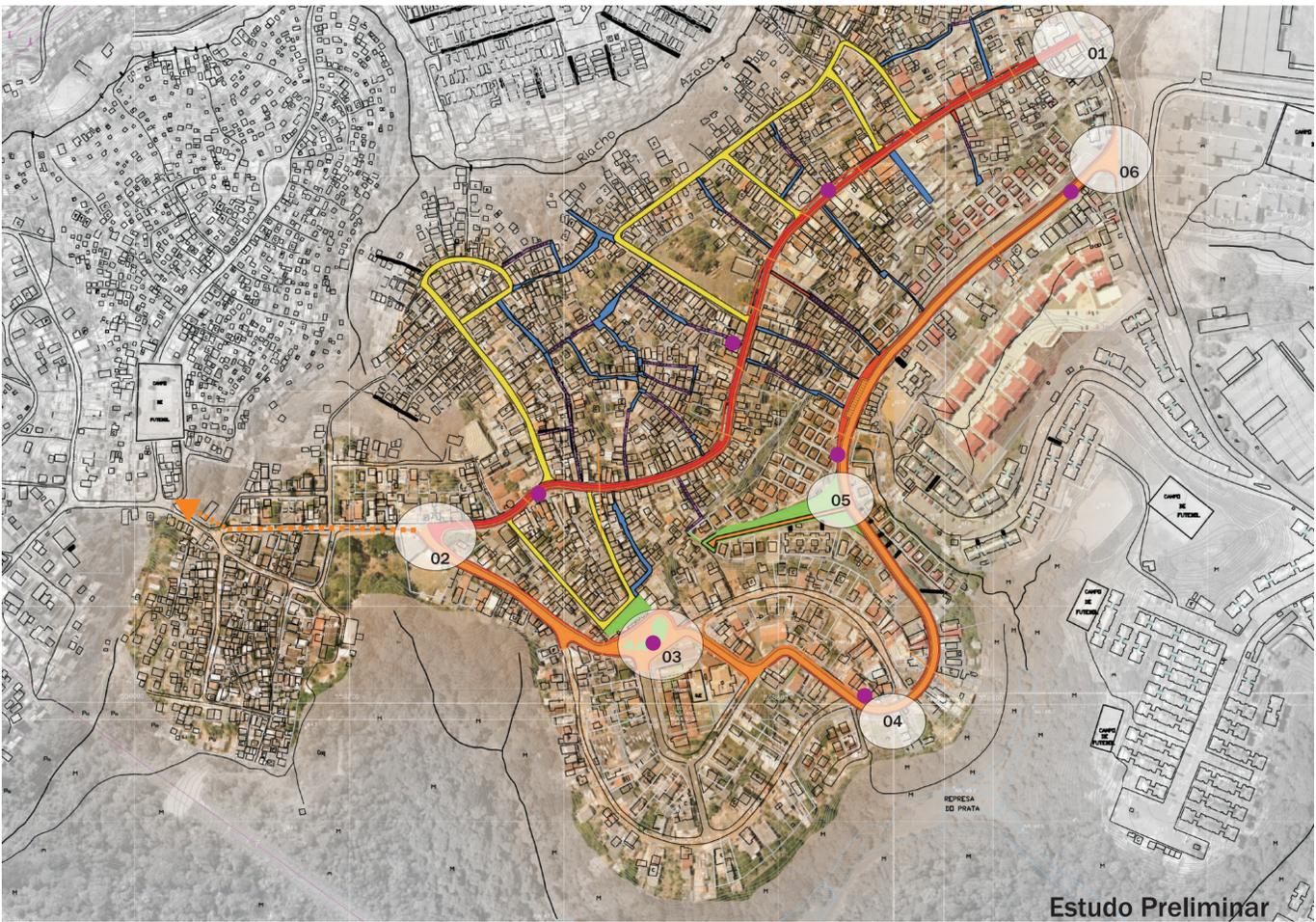


Foto: Fernanda D' Angelo

PROPOSTA

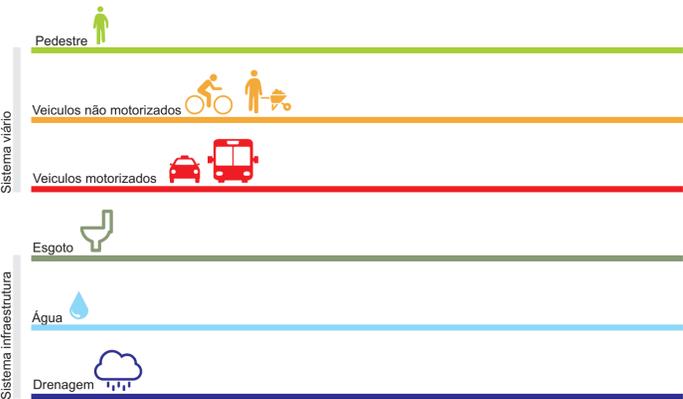
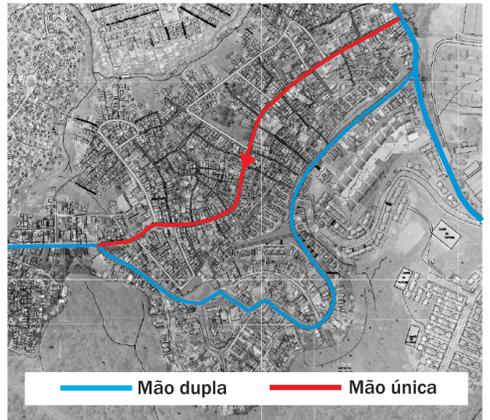


Quais e como devem ser os circuitos?



- Norte
- Pontos focais
- Ponto 01 - Entrada principal
 - Ponto 02 - Acesso a BR-324/Metrô Bom Juá
 - Ponto 03 - Fim de linha
 - Ponto 04 - Portal do PQ Theodoro Sampaio
 - Ponto 05 - Praça
 - Ponto 06 - Acesso a ser potencializado

Tipologia 01	Rua Direta	815,00m
	Rua Pampulha	1.160,00m
Tipologia 02		1.413,50m
Tipologia 03		1.690,00m
Tipologia 04		840,00m
Lazer/Jardim		
Ponto de ônibus		+/_ 300 a 300 m



A sinalização dos sistemas viários como também dos sistemas de infraestrutura, são fundamentais para melhor compreensão de todos os moradores.

A proposta é que através das cores, cada sistema terá uma cor definida (imagem seguir), se compreenda melhor a rede e conexões que compõe tanto o sistema viário, que foi subdividido em para pedestres, veículos não motorizados e veículos motorizados, como também sistemas de infraestrutura, que é composto por de abastecimento de água, ligações de esgoto e drenagem.

Foto: Fernanda D' Angelo